

IT | EN EDITION

1974 | 2024

SOLARIS YACHTS

BUILT FOR SAILORS



1974 | 2024

SOLARIS YACHTS

BUILT FOR SAILORS







Solaris 50 YEARS 5

Yachts

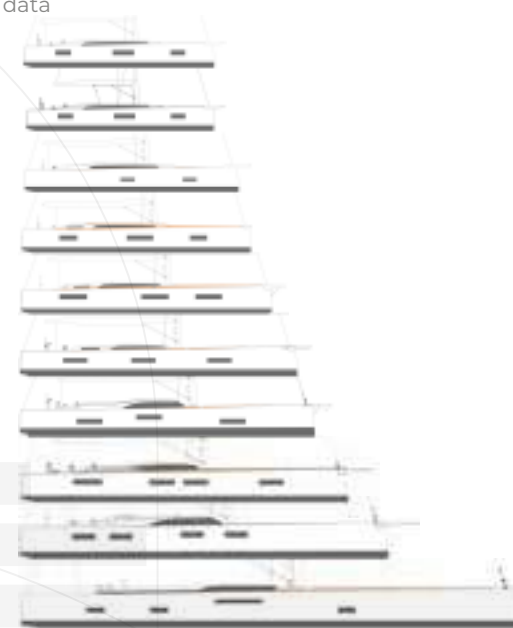
technical data

40	12	19
40ST	20	25
44	26	33
50	34	41
55	42	51
60	52	59
64RS	60	67
74RS	68	75
80RS	76	83
111	84	91

Technical Details	92
-------------------	----

Solaris CUP	96
-------------	----

Global network	100
----------------	-----



BUILT FOR SAILORS





50 anni di Solaris Yachts

Solaris Yachts celebra 50 anni di storia: anno dopo anno, un team di altissimo livello ha costruito, arricchito e onorato la storia dello yachting e del design navale, in Italia e nel mondo.

Architetti navali, ingeneri, falegnami e maestri d'ascia, imprenditori e il team Solaris hanno fondato e fatto vivere ogni giorno, nel cuore di Aquileia, il Cantiere Solaris, affiancando l'alto artigianato ad innovazione tecnologica e design puro.

Nel 2024 il know-how aziendale ha raggiunto una tale maturità e conoscenza tecnica, da presentare al suo pubblico una gamma di yachts a vela e a motore uniche nel panorama nautico.

Nuove frontiere di sviluppo, sempre aggiornati sistemi di sicurezza, una bellezza mai scalfita dal tempo: i nostri Yachts navigano nei mari e negli Oceani di tutto il globo, diffondendo gioia di andare per mare e il valore di far parte di una tribù di Solaristi sempre più fedele.

Celebrating 50 Years of Excellence

For half a century, Solaris Yachts has stood at the pinnacle of yachting and naval design, both in Italy and globally. Year on year, our dedicated, world-class team has built upon and enriched a proud legacy.

Our shipyard, located in the heart of Aquileia, thrives thanks to the collective expertise of our naval architects, engineers, carpenters, master shipwrights and entrepreneurs. Together, the Solaris team merges fine craftsmanship with technological innovation and elegant design.

In 2024, Solaris Yachts can highlight its maturity and technical prowess with a range of exceptional sailing and motor yachts. Our continuous advancements in safety systems and design ensure that our timeless yachts sail the world's seas and oceans with unparalleled beauty and reliability.

Join us and experience the joy of the sea with Solaris Yachts, where tradition meets innovation and a loyal Solaris family awaits.







B U I L T F O R S A I L O R S



**Ogni grande progetto
ha alle spalle una storia
ancora più grande**

Sulle sponde della laguna veneta dove prima i Romani e poi la Serenissima Repubblica hanno lasciato segni della loro importante eredità marinara, Solaris Yachts ha iniziato a costruire barche a vela nel 1974.

I cinquant'anni di esperienza costruttiva hanno affinato le capacità dei nostri artigiani molti dei quali fanno parte della famiglia Solaris da tre generazioni.

Con il recente ampliamento del cantiere, Solaris Yachts opera oggi su una superficie totale di 26.000 metri quadrati, di cui 10.200 coperti.

Tutti gli yachts sono prodotti internamente al 100% per garantire il massimo livello di controllo della qualità. I nostri esperti, teams di progettazione e ingegneria, lavorano in connubio continuo con gli artigiani per dare vita a ciascuno dei nostri yachts famosi per le alte prestazioni da crociera e per i loro interni di ineguagliabile eleganza solidità e bellezza.

Ogni armatore Solaris sa che i nostri yachts sono veramente...

**Every great design
begins with
an even better story**

On the shores of the Venetian lagoon where first the Romans and later the Serenissima Republic left signs of their important seafaring heritage, Solaris Yachts started building sailing vessels in 1974.

The fifty years of construction experience have honed the skills of the craftsmen that shape today's performance yachts, many of them belonging to the 3rd generation of Solaris craftsmen.

With the recent extension, Solaris Yachts today operates on a total yard area of 26.000 square meters, 10.200 of those under cover.

All yachts are produced 100% in-house for the highest level of quality control. The strong on-site design and engineering teams are never detached from the craftsmen who shape each of our famous high-performance cruising yachts with incomparably solid and beautiful interiors.

Every Solaris owner knows that our yachts are truly...

BUILT FOR SAILORS

50
YEARS
ANNIVERSARY

7

8



Artigianalità, qualità, eccellenza

Dal primo yacht di 18 piedi costruito nel 1974, all'ammiraglia del cantiere, il Solaris 111 varata nel 2020, ogni singolo yacht Solaris possiede le stesse caratteristiche di navigazione ed eccellenza costruttiva. Solaris è noto per utilizzare le tecniche e i materiali di costruzione più recenti e avanzati senza mai perdere di vista sicurezza, stabilità e comfort.

Le collaborazioni di lunga data con i migliori architetti e designer navali ci consentono di produrre yachts veloci, stabili e marini - orgogliosamente "made in Italy".

La qualità e le finiture degli interni sono tratti distintivi di Solaris, rinomati e apprezzati in tutto il mondo. Solo le essenze più pregiate vengono scelte e dalle mani esperte dei nostri artigiani e trasformate nei raffinati interni di ogni yacht Solaris.

I nostri 50 anni di esperienza nella costruzione di imbarcazioni dalle prestazioni di altissima qualità lasciano la loro impronta su ogni singola unità prodotta nei nostri cantieri.

Craftmanship, quality and excellence

From the very first 18-foot yacht built in 1974, to the Solaris 111 flagship launched in 2020, every single Solaris yacht possesses the same sea-going characteristics and construction excellence. Solaris is known for using the latest and most advanced construction techniques and materials while never losing sight of safety, stability and comfort.

Long standing collaborations with the best naval architects and designers allow us to produce fast, stable and truly sea worthy yachts of outstanding quality – proudly made in Italy.

The quality and the finish of the interior joinery are distinctive features of Solaris, renowned and appreciated all over the world. The finest woods are elaborated by the highest skills into refined details throughout every Solaris interiors.

50 years of experience in building the highest quality performance cruisers on the market are flowing into every single unit that leaves our sheds.





Solidità e sicurezza

Tutti i modelli dell'intera gamma Solaris sono costruiti secondo le rigide regole e standard della categoria Maxi Ocean Yachts. Solaris è un cantiere conosciuto per costruire imbarcazioni solide e resistenti allo stress.

In ogni yacht Solaris le paratie costruttive sono realizzate in composto con un minimo di spessore di 40 mm completamente laminate su entrambi scafo e coperta rendendo la barca molto rigida e solida.

La paratia principale e le strutture di rinforzo si comportano e lavorano insieme come una solida "gabbia strutturale" che sopporta i carichi locali e rende lo yacht resistente a qualsiasi deformazione o torsione in ogni condizione atmosferica e marina.

Strenght & safety

Every model in the Solaris range is built in accordance with the strict standard rules of the Maxi Ocean Yachts. Solaris is known to build stiff, solid and stress-resistant yachts.

In every Solaris yacht, each structural bulkhead is built in composite, with a minimum of 40mm thickness and are fully laminated to both the hull and the deck making the boat very stiff and solid.

The main bulkhead and the reinforcing structures behave and work together as a solid "structural cage" that bears the local loads and make the yacht resistant to any deformation or torsion in every weather and sea conditions.



Solaris 40

12





SOLARIS 40

Il mondo Solaris comincia qui

L'obiettivo era riuscire a dotare uno Yacht di 40' di tutte le innovazioni che caratterizzano i modelli di fascia superiore, mantenendo la firma del progettista Javier Soto Acebal. Nasce così il Solaris 40, con una infinità di accorgimenti che caratterizzano questo nuovo progetto nelle prestazioni di carena e nel confort di navigazione.

Partendo dallo scafo si è scelta una linea di prua estremamente tonda, caratterizzata da un piccolo chine che finisce a metà scafo. L'elevata galleggiabilità a prua è più che compensata dall'ampiezza del piano di poppa, caratterizzato dalla presenza di due timoni che garantiscono ampia stabilità di rotta. Il pozzetto è estremamente ampio con le colonnine del timone a tutta larghezza: l'unico modo di poter timonare con la vista libera e con lo sprayhood alzato.

Solaris yacht 40 prevede un layout estremamente classico e confortevole, con 3 cabine doppie e 2 toilette, di cui una con vano doccia separato nella cabina armatoriale. Il design interno è innovativo, ricercato e di alta fattura artigianale. Le essenze degli interni in rovere presentano rifiniture dettagliate, ad alto confort.

SOLARIS 40

The entry to the Solaris world of high-end performance cruisers

Our objective was to develop a new 40' yacht incorporating the very latest innovations, whilst preserving the design flair of Javier Soto Acebal. This is how the Solaris 40 was born, with numerous evolutions that distinguish this new project, in both hull performance and comfort at sea. Starting with the hull, Solaris has chosen an extremely buoyant bow line, characterised by a subtle chine that ends at mid-hull.

The high buoyancy forward is balanced by the broad aft sections, which facilitate the twin rudders that ensure excellent directional stability. The broad cockpit is equipped with two full-width steering pedestals: this is a unique feature to helm with an unobstructed view forward, even with the sprayhood up.

The Solaris 40 has a classic and comfortable layout, with 3 double cabins and 2 bathrooms, one of which has a separate shower in the owner's cabin. The interior design is innovative, sophisticated and finely handcrafted. The interior joinery is finished in oak and features a detailed and luxurious texture.



A pruvia delle colonnine del timoniere, troviamo i classici gradini per salire sulle passeggiate, da questi partono le draglie inclinate nella parte di poppa. Gli interni, realizzati con l'aiuto dell'architetto Roseo, si presentano nella versione 3 cabine, 2 bagni con doccia separata. Il design interno è estremamente ricercato e di alta fattura, con gli stipetti che contengono le 6 finestrate a scafo. La disposizione è classica con cucina a L a sinistra all'entrata.

Forward of the pedestals, there are convenient steps up to the side decks. The lifelines are slightly angled from that position. The interiors – which were created with the help of architect Roseo – are extremely classic: the L-shaped galley on the portside, 3 cabins and 2 bathrooms. The separate shower is in the owner's cabin bathroom. The high-quality interior design is extremely refined, with 6 hull windows providing natural light. The layout is classic, with an L-shaped galley located to the left of the companionway.





Solaris 40



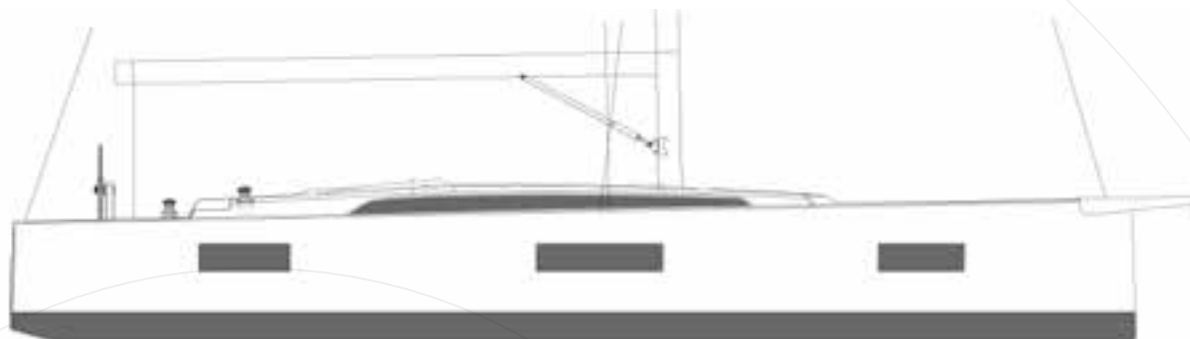
17





Solaris 40

LOA	12.36 M
LWL	11.70 M
BEAM	4.10 M
DRAFT	2.40 (2.00 optional) M
DISPLACEMENT	9,400 Kg
BALLAST	3,050 Kg
SAIL AREA	100 M ²
MAINSAIL	57 M ²
JIB	43 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	350 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris 40ST

20





SOLARIS 40ST

Un passo in avanti verso il futuro.

L'armo di una barca a vela ha da sempre caratterizzato il modo di andar per mare, fulcro di ricerca ed evoluzione: un'altissima progressione tecnico-velica dell'attrezzatura da navigazione divenuta semplice da utilizzare. E così guardando verso il futuro, la randa triangolare ha seguito la tendenza ad avere una forma più squadrata. Nasce così il 40ST Square Top con i seguenti vantaggi:

- Randa quadrata, massima efficienza con più vento in alto che in basso
- La randa è più gestibile con una E di un boma più corto che ha lunghezza quasi identica alla J del fiocco
- C'è pertanto un lavoro oltre che idrodinamico anche aerodinamico
- Il pozzetto risulta molto ampio, privo di intralci, con la possibilità di avere un tendalino che si estende da estrema poppa, senza paterazzo e scotta randa.

L'armo del Solaris 40ST è una opzione sul Solaris 40 e rappresenta un passo in avanti verso il futuro e l'alta tecnologia.

SOLARIS 40ST

A step towards the future.

The sail plan of a yacht has always determined how the boat performs at sea; it is a keystone for research and evolution; the pursuit of technical advantages, which improve performance and ease of handling. And so, looking towards the future, the traditionally triangular mainsail has evolved to be more square-shaped. This is how the 40ST Square Top was born, and it brings the following advantages:

- Square top mainsail, higher efficiency with more power at the top of the sail
- The mainsail is more manageable with an E measurement of a shorter boom that is almost as long as the J measurement of the jib
- Hence the performance is aerodynamic as well as hydrodynamic
- Improved use of space in the cockpit, more suitable for a bimini.

The rigging of the Solaris 40ST is an option for the Solaris 40 and represents a step towards the future and higher technology.







Solaris 40ST

LOA	12.36 M
LWL	11.70 M
BEAM	4.10 M
DRAFT	2.40 (2.00 optional) M
DISPLACEMENT	9,400 Kg
BALLAST	3,050 Kg
SAIL AREA	102 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	350 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris 44





SOLARIS 44

Il Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 m progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo spi asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento.

SOLARIS 44

This yacht has set a new market standard; she is the only 13.5 m, designed and built for fast cruising with a reduced crew, thanks to all lines being lead to just two winches within easy reach of the helmsman. The boat can be used for cruising and racing opting for the mainsail traveller totally recessed and winches on the coaming to deploy the asymmetrical spi. The deck layout comprises a roomy sail locker, large cockpit lockers and an independent storage space for the liferaft. Her beam of 4.18 m allows for the possibility of a large stern cabin, with wide twin beds. The hull with its widest beam moved aft and twin rudder blades ensures maximum efficiency at any angle of heel.





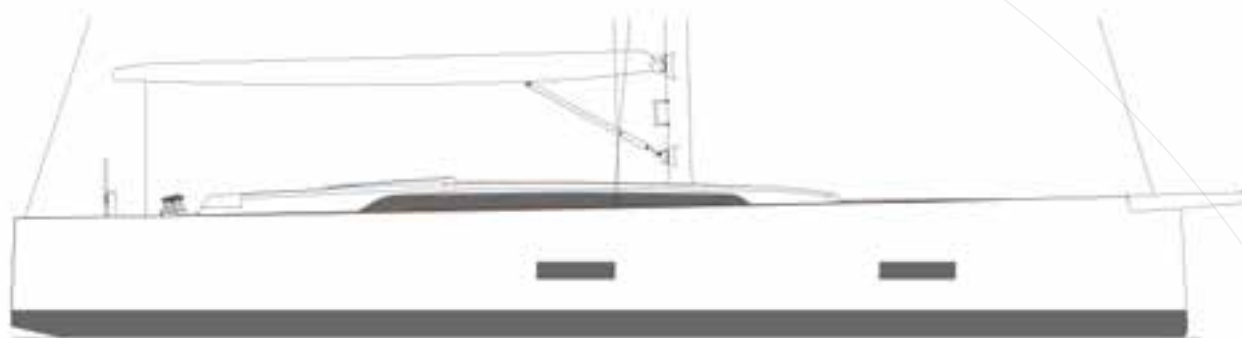






Solaris 44

LOA	13.35 M
LWL	12.71 M
BEAM	4.18 M
DRAFT	2.60 (2.40 optional) M
DISPLACEMENT	light - 9,900 Kg
BALLAST	3,600 Kg
SAIL AREA	117 M ²
MAINSAIL	66 M ²
JIB	53 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	380 L
FUEL TANK	220 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris 50

34





SOLARIS 50

Alla luce del successo riscosso nel corso degli ultimi anni dai modelli Solaris '48 e Solaris '50, abbiamo iniziato un lavoro di studio e progettazione di nuove linee di carena, visione che ha portato alla realizzazione di un nuovo Solaris '50 con misure di 15,50 m x 4,78 m.

Tracciando inedite linee di carena abbiamo ottenuto l'allargamento dello spazio a poppa ottenendo così l'utilizzo del doppio timone. Inoltre è stato possibile inserire un tender garage con ingresso longitudinale, soluzione unica su yachts di questa fattura. Questa soluzione facilita molto l'impiego del tender, che sosta nel gavone adibito, completamente stagno.

In coperta il pozzetto è decisamente ampio e gode di una vera libertà di movimento, già collaudata nei Solaris '40 e Solaris '60.

Ecco gli estremi vantaggi: le ruote timone a tutta larghezza migliorano la vista anche con lo sprayhood aperto. L'acqua sulle passeggiate scivola lungo i due gradini a prua delle colonnine del timone, creando un ambiente di estrema sicurezza e confort di viaggio in mare. Gli innovativi gradini assicurano anche una maggiore facilità di spostamento in coperta, permettendo comodamente di salire e muoversi.

SOLARIS 50

Following the success of the Solaris 48' and 50' over the years, we started designing new waterlines. This project led to the creation of a new Solaris 50' with an LOA of 15.50 m and beam of 4.78 m.

The result of the innovative waterlines is the extension of the aft sections. This solution allows the use of the twin rudder blades. Also, we succeeded in designing a tender garage with longitudinal access, a unique solution on yachts of this size. This improvement simplifies the use of the dinghy, that is secured in its own watertight garage.

On deck, a broad cockpit, already tested on the Solaris 40' and Solaris 60', guarantees freedom of movement.

The wider cockpit of the new Solaris 50' can accommodate one or two cockpit tables.

Among the exceptional advantages of this boat, it's worth noting the full width steering wheels that improve visibility, even while using the sprayhood. Thanks to the steps forward the steering area, the water slips away from the side decks, creating a safe environment and allowing very comfortable navigation. The original steps also simplify movement on the deck.











Solaris 50

Particolare cura riserviamo da sempre, e come fondamento della nostra storia di Cantiere, alle finiture per dinette e per la cabina armatoriale: la collaborazione con Poltrona FRAU, le prestigiose pelli dal 1912, vi consentirà di personalizzare gli interni del vostro Solaris seguendo esigenze, gusto personale e progresso.

Special attention has also been given to the interior details, in particular to the finishing of the saloon and the owners cabin: the collaboration with Poltrona FRAU, the prestigious leather manufacturers since 1912, enable you to customise the interior of your Solaris according on your needs and personal taste.



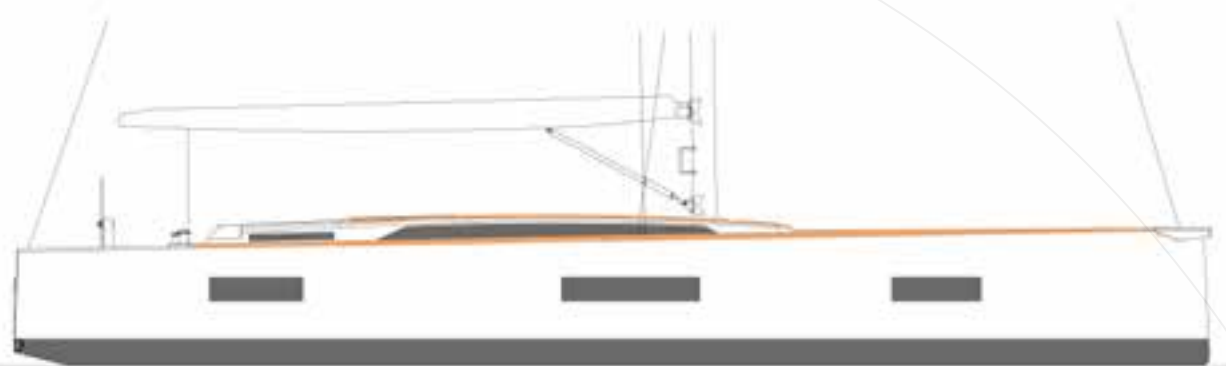
39

40



Solaris 50

LOA	15.50 M
LWL	14.68 M
BEAM	4.78 M
DRAFT	2.80 (2.60-2.35 optional) M
DISPLACEMENT	light - 15,900 Kg
BALLAST	4,850 Kg
SAIL AREA	155 M ²
MAINSAIL	84.70 M ²
JIB	106% 70.30 M ²
ENGINE	50 (OPZ. 75) Hp
WATER TANK	510 L
FUEL TANK	370 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
55
new

42





SOLARIS 55

Solaris 55 nasce da una profonda consapevolezza e alta conoscenza: l'esperienza di 50 anni di storia del Cantiere Solaris Yachts confluiscono in Solaris 55 che incarna tutte le qualità di una imbarcazione ideata per circumnavigare il globo via mare, o se si preferisce, per una piacevole uscita giornaliera. Progetto e architettura navale nascono dalla mente del progettista Javier Soto Acebal, Adi Design ha realizzato il design degli interni e il team Solaris ha costruito e curato le strutture, gli impianti e il disegno tecnico interno. Ogni aspetto e dettaglio del progetto, ogni componente scelto tra le marche migliori sul mercato, ha trovato il giusto posto grazie ad uno studio pregiato e attento su una barca di lunghezza scafo 16,90 e baglio di 5,00.

SOLARIS 55

The new Solaris 55 is the culmination of unparalleled experience and knowledge: the 50 year history of the Solaris Yachts shipyard converge into the Solaris 55, which embodies all the qualities of a boat designed for circumnavigating the globe or for a pleasant day sailing. Solaris have once again continued their successful collaboration with Naval Architect Javier Soto Acebal, while Adi Design has developed the interior design, and the Solaris team has taken care of the structures, systems, and internal technical design. Every aspect and detail of the project, every component chosen from the best brands on the market, have found their rightful place thanks to a refined and meticulous study of a boat with a LOA of 16.90 meters and a beam of 5.00 meters.



Scafo e deck layout

Lo studio idrodinamico ha definito uno scafo moderno, con un piccolo chine a prua che sparisce in un ginocchio tondo nell'ampio specchio di poppa. Il trim longitudinale è garantito da questo. Il layout di coperta appare semplice e pulito, frutto di specifica attenzione e conoscenza delle linee. Il pozzetto ampio con le colonnine a tutta larghezza migliorano incredibilmente la vista della navigazione a vela e in fase di ormeggio in porto. I doppi tavoli sono estremamente comodi per il passaggio centrale verso la zona di ingresso barca, caratterizzata da due vetri che permettono di ricevere molta luce all'interno delle cabine e della dinette.

Caratteristica unica di un Solaris di oggi, lo specchio di poppa apribile per riporre il tender con fuoribordo in posizione longitudinale e una scaletta effettivamente molto comoda per accedervi, creata da stampo.

La struttura, come in ogni Solaris, è caratterizzata dal legame delle tre paratie principali in composito con fazzolettatura a scafo e coperta. E ancora, una chiglia in ghisa piombo, ancorata con flangia di accoppiamento alla struttura dello scafo. Fusione perfetta tra avanguardia e soluzioni tradizionali: Solaris 55 nasce da grande impegno e cura per garantire sempre ai suoi armatori la sicurezza in ogni mare, il confort della navigazione e il vento dell'avventura.

Hull and deck layout

The hydrodynamic study has defined a modern hull, with a small chine at the bow disappearing into a rounded broad stern, which ensures the longitudinal trim. The deck layout is both clean and functional as a result of specific attention and knowledge of deck ergonomics. The broad cockpit with full-width steering wheels improves visibility during sailing and while manoeuvring in the harbour. The two cockpit tables are extremely comfortable, with a central passage towards the boat's companionway, which also features two innovative windows that allow increased natural light to enter the cabins and the saloon.

Unique features of this latest Solaris are the opening transom to store the dinghy with outboard engine in a longitudinal position and very convenient steps to access down to the bathing platform, which are moulded into the hull.

The structure, like on every Solaris, is characterized by the connection of the three composite main bulkheads which are laminated and resin bonded to the hull and deck. Furthermore, it has a lead bulb and cast iron keel, mounted with a coupling flange to the hull structure. A perfect blend of innovation and traditional solutions: Solaris 55 is born from great commitment and care to always ensure the owners safety and comfort.





Solaris 55
new







Interni

Salendo a bordo, la perfetta simmetria è il risultato di un grande lavoro di analisi e di distribuzione degli spazi: classico è il layout degli interni con ampia cabina d'armatore a prua, disponibile in due versioni con letto centrale o di murata, insieme ad un bagno con ampia doccia. La dinette esprime luce e simmetria, e ha la possibilità di avere un divano o due ampie poltrone. La cucina, attrezzabile a seconda delle esigenze dell'armatore, è ad L a sinistra, e dotata di ogni confort. Le due cabine a poppa hanno ciascuna il proprio bagno con doccia separata. La cala vele può essere attrezzata con una cabina marinaio e bagno incorporato.

Il nuovo Solaris 55 è un ulteriore passo in avanti, sia nel family feeling sia nell'evoluzione di uno stile che racchiude in sé uno yacht costruito secondo i criteri dei maxi oceanici e che può essere comodamente usato per l'uscita di una indimenticabile giornata di vela.

Interiors

Below deck, you will instantly notice the perfect symmetry, which is the result of a thorough analysis of distribution of space and light: the traditional interior layout is conceived with a spacious forward owners suite, available in two versions with a central or an offset bed, along with a bathroom with a large shower. The saloon conveys light and symmetry, and can be equipped with a sofa or two large armchairs. The portside L-shaped galley is customizable according to the owner's needs and can be equipped with every comfort. The two aft cabins have their own bathroom with a separate shower. The sail locker can be converted into a crew cabin with integrated bathroom.

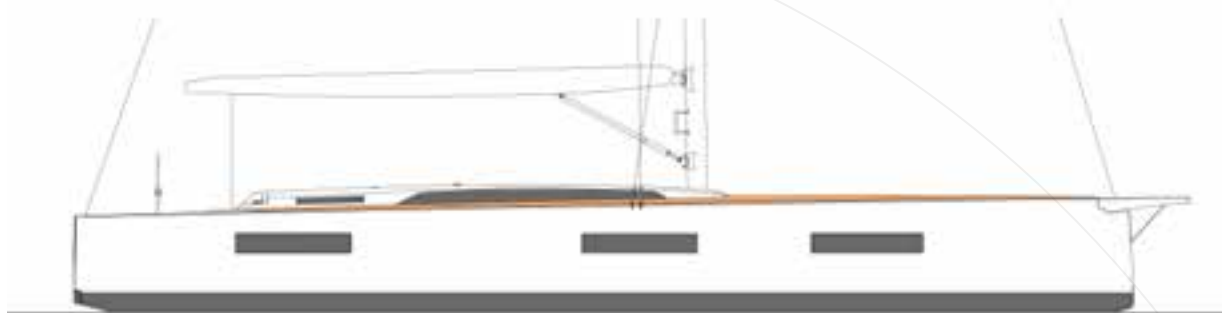
The new Solaris 55 is our latest innovation. She represents a yacht built according to blue water yacht criteria yet at the same time it can be sailed easily for an unforgettable day sails.





Solaris
55
new

LOA	16.90 M
LWL	15.89 M
BEAM	5.00 M
DRAFT	3.00 (2.30-2.70 optional) M
DISPLACEMENT	23,000 Kg
BALLAST	6,500 Kg
SAIL AREA	182 M²
ENGINE	Yanmar 80 (OPZ. 110) Hp
WATER TANK	550 L
FUEL TANK	480 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	ADI DESIGN



51

52

Solaris
60





SOLARIS 60

Un modello che segnerà il modo di costruire e concepire la barca e influenzerà il design nautico per i prossimi dieci anni.

Il Solaris 60 nasce con l'idea di dar vita ad un Mini-Maxi, cioè una barca ad alta prestazione a vela, con una lunghezza fuoritutto di 18.31 metri. Tale lunghezza consente di partecipare alle regate d'altura, nella classe Mini-Maxi, tra cui l'evento principale ogni anno a Porto Cervo.

Il Solaris 60 ha la sua innovazione principale nel pozzetto, dove le ruote del timone sono a tutta ampiezza. La barca si timona al di fuori dell'ingombro dello sprayhood. Questo fa sì che anche l'inferitura del fiocco sia completamente libera alla vista, in ogni andatura.

L'ampiezza delle timonerie consente di abbassare le draglie nella parte di poppa e alzarle in corrispondenza dei due gradini per salire sulla passeggiata. Questa soluzione è di solito utilizzata solo nelle barche molto grandi, al di sopra dei 140 piedi. Inoltre l'ampiezza delle ruote anche in porto e in manovra consentirà al timoniere di avere la visuale libera e senza impedimenti di sorta.

A poppavia saranno disponibili delle sedute diverse per manovrare e timonare in condizioni differenti di mare, anche da seduti.

SOLARIS 60

This model will mark the way of building and conceiving the boat and it will influence the nautical design for the next ten years.

Solaris 60 is inspired by the idea of creating a Mini-Maxi, a high performance sailboat, with an overall length of 18.31 m.

This length allows one to take part in offshore races, in Mini-Maxi class, including the main event in Porto Cervo that take place every year.

The main innovation of the Solaris 60 is the cockpit because of its full width steering wheels. You can steer the boat without the intrusion of the sprayhood. This ensure that the jib's luff is always completely left in sight while sailing.

The width of the steering system allows the lifelines to be lower in the aft area and to lift them near the two steps that lead to the side decks. This solution is normally adopted on very big boats, bigger than 140 ft. Moreover, thanks to the width of the wheels even during manoeuvring and navigation, the helmsman will have an unobstructed view without any kind of obstacle.

Behind the wheels several seat options are available to steer in different sea conditions, even sitting down.







56

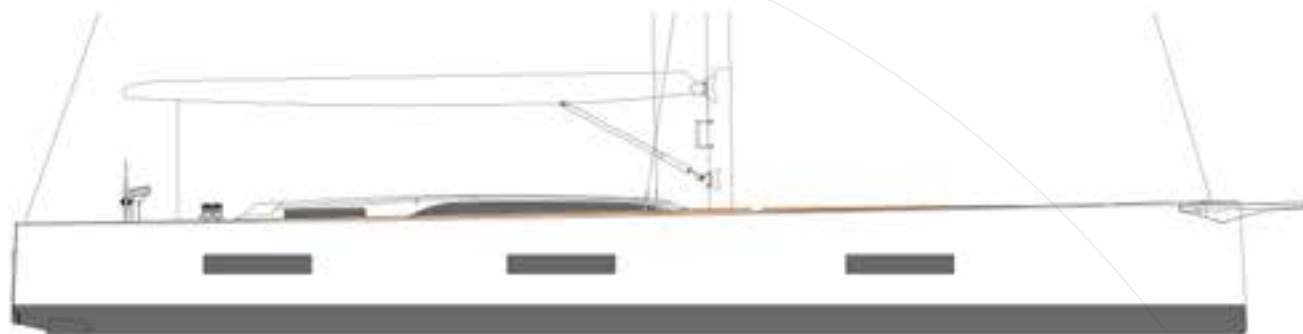






Solaris 60

LOA	18.31 M
LWL	17.40 M
BEAM	5.28 M
DRAFT	3.20 (2.80 optional) M
DISPLACEMENT	25,800 Kg
BALLAST	7,900 Kg
SAIL AREA	201 M ²
MAINSAIL	115 M ²
JIB	97 M ²
ENGINE	75 (OPZ. 110-150) Hp
WATER TANK	650 L
FUEL TANK	450 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris 64RS

60





SOLARIS 64RS

Nasce dalla matita di Soto Acebal questo Solaris 64RS.

Rappresenta uno yacht estremamente innovativo nel mondo delle barche da crociera veloce, caratterizzate dal salone rialzato che porta i vetri e la vista a 360° e consente di avere una sala macchine e un motore a centro barca con le cabine di poppa prive di impianti che creano rumore.

L'innovazione inizia nel layout interno che racchiude a prua una sail locker che può essere adibita a cabina marinaio con bagno separato. La cabina di prua, estremamente ampia e con molto contenimento, può avere il letto centrale o a murata.

La cucina è alla altezza dell'albero e si sviluppa su i due lati. Il salone ampio è caratterizzato dall'ingresso a dritta che fa sì che internamente c'è un solo corridoio a servire le due cabine, ciascuna con il suo bagno con doccia, che hanno tutta altezza. Si tratta di cabine per ampiezza e contenimento che non hanno nulla da invidiare alla cabina armatoriale a prua.

SOLARIS 64RS

A new model from the drawing board of Soto Acebal ... the Solaris 64rs.

She represents an extremely innovative yacht in the performance cruising world, featuring a raised saloon with 360 degree windows for better panoramic views and a central engine room with two aft cabins isolated from any noise from the machinery and systems.

The innovation begins with the interior layout which provides a large sail locker in the bow, which can be also be specified as an optional ensuite crew cabin. A spacious owner's cabin forward, with generous storage, available with either an island or an outboard bed. The galley is located close to the mast and extends across the full beam of the boat.

The wide saloon features the companion-way off-set to starboard, which provides one big passage way to the guest cabins, all en-suites have separate full height shower compartments. In terms of size and storage volumes the two guest cabins have nothing to envy to the owner's cabin forward.





Solaris 64RS

Il gavone tender da 3 mt con inserimento longitudinale non incide nelle cabine di poppa che rimangono prive dell'ingombro.

L'ingresso sfalsato, inoltre, consente di avere un pozzetto decisamente ampio con tavolo fisso a sx e passaggio a dx prima della panca pozzetto. A poppavia la zona manovre caratterizzata dal winch centrale per la scotta della randa e due laterali.

The 3 meter long tender garage, with longitudinal access, does not intrude in the aft cabins at all.

The off-set entrance creates a spacious cockpit with a fixed table to the portside and a deck sofa to starboard side with a passageway in between. The sail handling area of the cockpit features a central plinth dedicated to the mainsheet and two side winches.



63

64



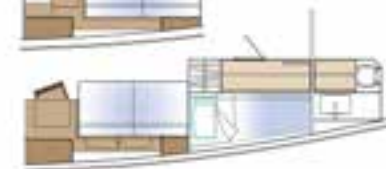
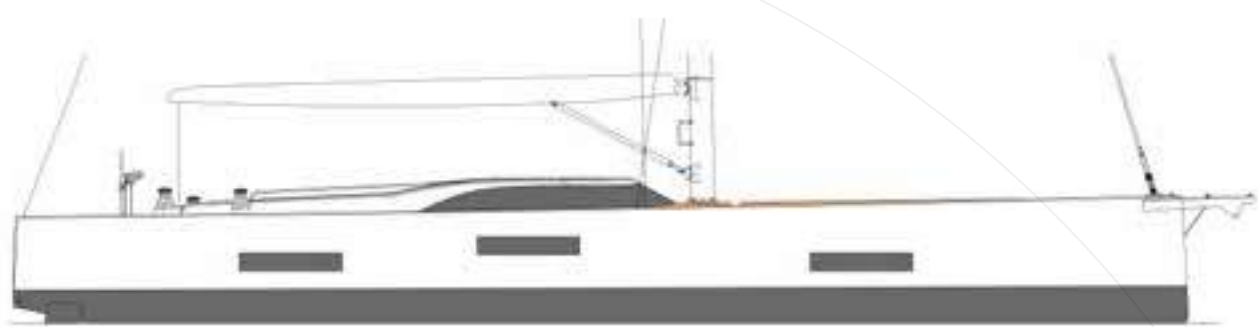
Solaris 64RS





Solaris 64RS

LOA	19.40 M
LWL	18.20 M
BEAM	5.40 M
DRAFT	3.30 (2.90 optional) M
DISPLACEMENT	light - 27,600 Kg
BALLAST	8,550 Kg
SAIL AREA	222 M ²
MAINSAIL	120 M ²
JIB	102 M ²
ENGINE	10 (OPZ. 150-180) Hp
WATER TANK	900 L
FUEL TANK	800 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
74RS

68





SOLARIS 74rs

Un'altra parte della nostra storia si rinnova, nasce il Solaris 74. Nel corso del tempo la progettazione e l'evoluzione dei nostri scafi di circa 22 mt ha segnato il cantiere Solaris: si sono succeduti modelli innovativi e sempre più performanti. Ogni yacht Solaris ha raggiunto requisiti tali da appagare esigenze ed aspirazioni del suo armatore, con navigazioni oceaniche vere d'altura sino all'utilizzo in easy sailing.

Grazie al lavoro svolto dal nostro team tecnico, dal progettista Javier Soto Acebal e da Lorenzo Argento designer degli interni, Solaris ha messo a frutto e realizzato le aspettative dei vari armatori, per produrre un Solaris 74, unico nel suo genere.

L'essenza e il progresso dell'imbarcazione si evolve in due fasi di progetto. In primo luogo le linee d'acqua estremamente moderne con una galleggiabilità a prua garantita da un piccolo chine, per arrivare ad una poppa estremamente tonda che apre a due pale del timone.

SOLARIS 74rs

The history of Solaris is reinvented with the birth of the Solaris 74. Over the years, the design and development of our 22-meter yachts have left their mark on the yard: Solaris has created several models, always being more innovative and performing. Each Solaris yacht has satisfied the owners needs and ambitions, offering reliable and easy offshore sailing.

Thanks to the great job done by our technical team and by the designer Javier Soto Acebal and by Lorenzo Argento for the interiors, Solaris has designed and put into practice the owners' requests, to build the Solaris 74, one of a kind.

The boat's essence and improvement develop in two stages. First, the incredibly modern waterlines and the forward buoyancy, ensured by a small chine; second, the extremely rounded aft section, ideal to host the two rudder blades.



Il design di coperta è caratterizzato da un ampio pozzetto con le ruote timone a tutta larghezza: l'ingresso fuori asse, a destra, lascia libero il tavolo pozzetto a sinistra, che con un'alzata verso poppa consente di creare una ampia zona prendisole e di posizionare in senso di marcia la schiena per gli ospiti in pozzetto. In secondo luogo ci sono i 3 layouts degli interni, caratterizzati da differenze ma con ampi spazi per 3 o 4 cabine doppie più la cabina equipaggio con wc separato. Inoltre la luminosa e spaziosa dinette, rialzata, diffonde estrema luce e consente di creare a centro barca la sala macchine.

Molti sono gli aspetti che caratterizzano questo yacht e molti sono i punti di discussione aperti sul tavolo di ogni armatore che sogna di farsi costruire una barca unica.

The deck layout is characterised by a broad cockpit that features twin wheels set outboard, while the companionway, offset to starboard, is easily accessible without the intrusion of the cockpit table, which is placed to port. Also, the cockpit backrests allow the guests to sit in a forward-facing position, and they can even enjoy a wide sunbathing area. Down below, there are 3 layout options, all characterised by high comfortable volume for 3 or 4 double cabins plus the crew cabin with separate bathroom. Moreover, the bright and spacious raised saloon, spreads an amazing light and allows the engine room to be positioned amidships.

There is much in this boat to make her a special project and there are many other possible options for all the owners who dream of their own unique yacht.





72



Solaris 74RS

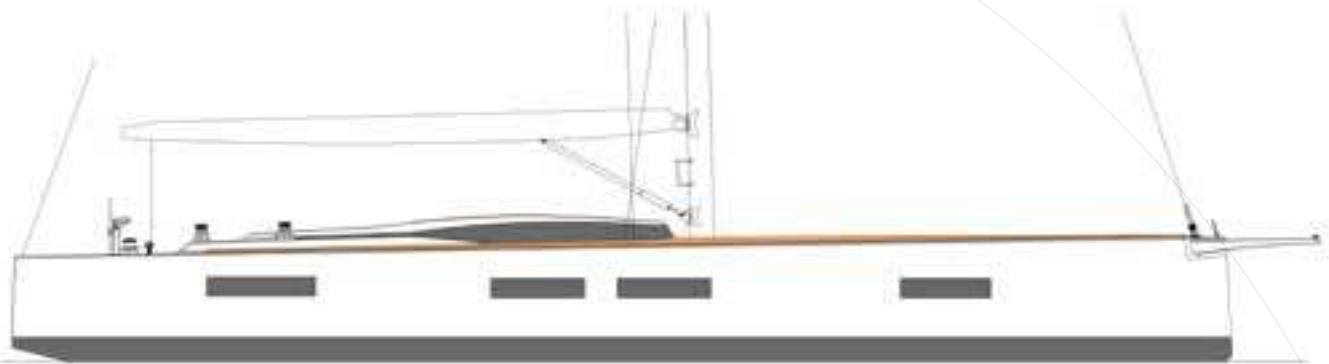






Solaris 74RS

LOA	22.00 M
LWL	20.84 M
BEAM	6.10 M
DRAFT	.50 (2.90 optional) M
DISPLACEMENT	ight - 40,600 Kg
BALLAST	10,500 Kg
SAIL AREA	250 M²
MAINSAIL	138 M²
JIB	102 M²
ENGINE	175 Hp
WATER TANK	1,200 L
FUEL TANK	1,400 L
CE CERTIFICATION	OPEN SEA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	LORENZO ARGENTO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Altri layout disponibili in cantiere
Further layouts are available at the shipyard

Solaris 80RS



75

76



SOLARIS 80rs

Il Solaris 80RS è una barca concepita per le lunghe e vere crociere in barca. Gli spazi sopra e sotto coperta assumono un'importanza rilevante. Particolare è la dinette, unica come spazio. Al di sotto si colloca la sala macchine, mentre sopra, grazie ai vetri a giro, ideali per chi intende vivere sia all'interno che all'esterno, la luce entra e fa risplendere l'ambiente.

Come layout interno, la prima e la seconda barca hanno optato per 2 versioni completamente differenti, scegliendo uno la cabina armatore a prua e l'altro a poppa. Qualunque sia la scelta, la barca viene allestita con 4 cabine doppie dotate di proprio bagno con doccia, più le cabine del comandante e del marinaio fornite anch'esse con bagno e doccia separata.

Esternamente la barca è estremamente semplice, conseguenza delle complessità del progetto che hanno portato ad una linea del pozzetto su un solo piano.

L'ingresso è di 2 tipi: centrale con 2 tavoli o fuori asse con un tavolo solo. È importante ricordare la netta separazione tra le linee manovra e le linee relax. Non meno importante è l'ampia la spiaggetta di poppa con accesso al tender garage.

SOLARIS 80rs

The Solaris 80RS was conceived for extended blue water cruising. The generous areas above and below deck have particular significance. A unique environment has been developed for the dinette, below which is the engine room, while above, the coachroof windows provide all-round sea views and natural light that makes the interior sparkle.

The interior layouts of the first two 80's have different versions. In hull 01 the owner's stateroom is aft while in hull 02 it is forward. Whatever the choice, the boat will be laid out with 4 double cabins, each with its own en-suite bathroom and shower and the skipper and crew cabins will also be equipped with separate bathroom and shower.

On deck, the boat is extremely clean and ergonomic, a consequence of the complexities of the project that led to design a cockpit line on one floor level.

There are two different versions of companionway entrance: central with 2 tables or offset with one table. The helm command and sail management area is clearly separated from the relaxation area. The aft deck is extremely wide with access to the tender garage.







80

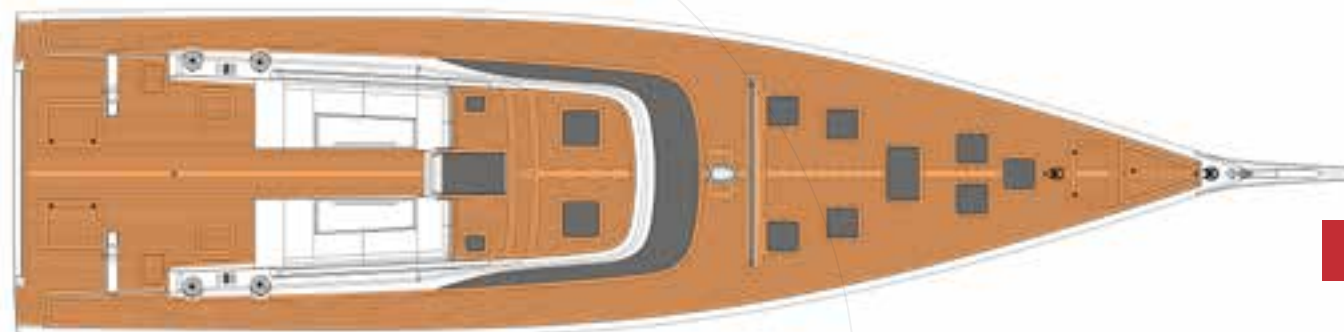
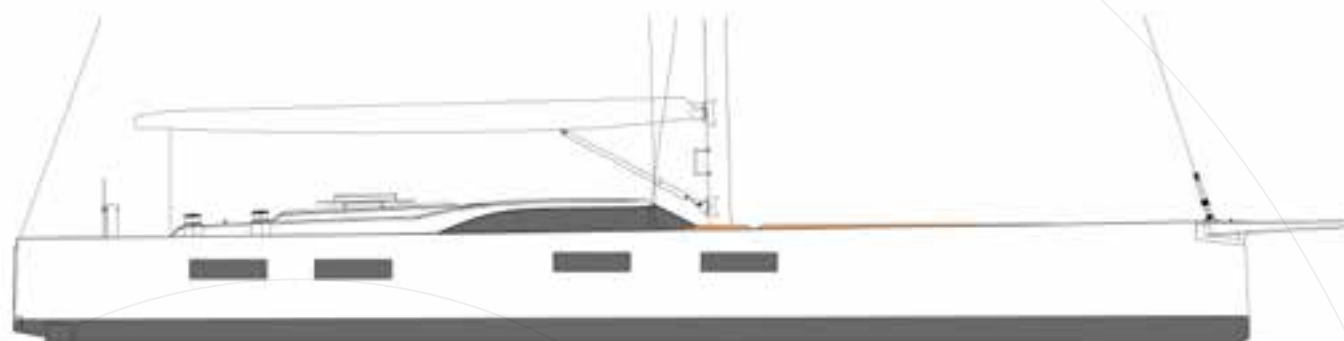






Solaris 80RS

LOA	23.98 M
LWL	22.48 M
BEAM	6.39 M
DRAFT -	4.0 (3.5 optional - lift 2.6/4,2 optional) M
DISPLACEMENT	light - 46,000 Kg
BALLAST	12,300 Kg
SAIL AREA	325 M ²
MAINSAIL	182 M ²
JIB 90%	135 M ²
ENGINE	180 Hp
WATER TANK	1,500 L
FUEL TANK	2,000 L
CE CERTIFICATION	RINA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM / L. MICHELETTI
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Altri layout disponibili in cantiere

Further layouts are available at the shipyard

Solaris 111

84





SOLARIS 111

Un'autentica pietra miliare lungo i 50 anni di storia di Solaris Yachts. Una visione di luce, linee e design che scivola sulle acque del mare: avanguardia tecnologica, massimo comfort, prestazioni da record. Tutto quello che un armatore solarista sogna, richiede ed ottiene.

Full carbon per scafo e coperta, lifting-keel, appendici in carbonio, albero e boma in carbonio con sartie in carbonio.

Ad un esterno rivoluzionario si accostano interni in noce con preziose rifiniture. Una cabina armatoriale di grande eleganza, studiata a poppa con ingresso privato, direttamente da un ampio pozzetto separato.

Una progettazione innovativa, l'impiego di molte ore di forza lavoro, artigiani e tecnici specializzati sempre pronti a nuove soluzioni, hanno consentito la creazione di questo Yacht di 33 metri: non solo uno yacht di punta di gamma, ma un'esperienza di conoscenza, di valori condivisi e la consapevolezza di far parte della storia di Solaris Yachts, nel passato e nel futuro, oggi e altri 50 anni insieme.

SOLARIS 111

An authentic milestone in the 50-year history of Solaris Yachts. She is a vision of light, lines, and design gliding across the sea. Technological advancement, maximum comfort, record-breaking performance. Everything a Solaris yacht owner dreams of, demands, and gets.

Full carbon hull and deck, lifting keel, carbon appendages, carbon mast and boom with carbon rigging.

Revolutionary exteriors are complemented by walnut wood interiors with exquisite finishes. The elegant master cabin is located aft with private access directly from a spacious separate cockpit.

This 33-meter yacht was born from innovative design, countless hours of labour, skilled craftsmen, and technicians always ready for new solutions. The Solaris 111 is not just a flagship yacht, but the result of experiences, knowledge, and shared values, which strengthen the awareness of being part of Solaris Yachts' history, today and for another 50 years together.







87

88

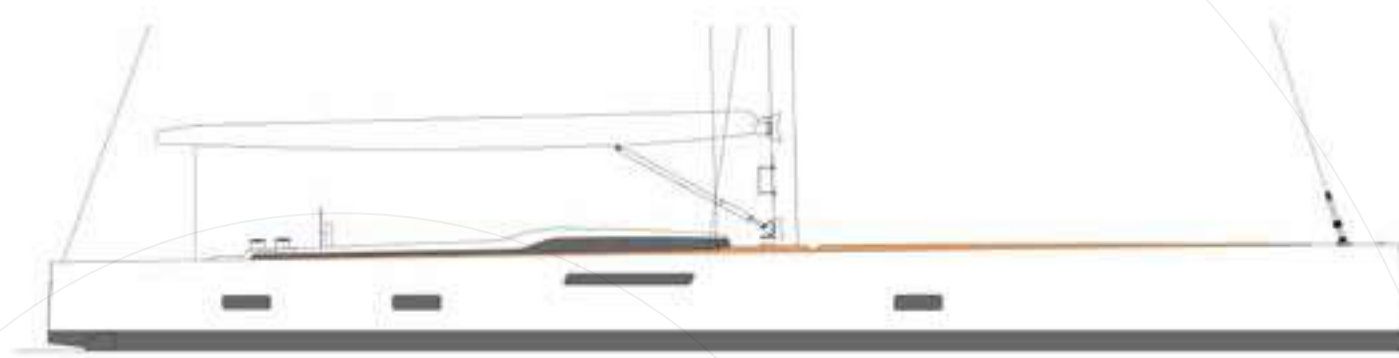






Solaris 111

LOA	33.77 M
LWL	32.16 M
BEAM	7.90 M
DRAFT	3.90 – 6.05 M
DISPLACEMENT	light - 75,000 Kg
BALLAST	12,300 Kg
SAIL AREA	645 M ²
MAINSAIL	357 M ²
JIB	329.10 M ²
ENGINE	425 Hp
WATER TANK	1,700 L
FUEL TANK	4,400 L
CE CERTIFICATION	RINA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
DESIGN INTERIOR/ EXTERIOR DECK	MYT





Technical Details

92

Technical Details

Al centro di ogni yacht Solaris c'è la passione per l'artigianato unita alla qualità. Il nostro cantiere è completamente autosufficiente in ogni fase della lavorazione, dalla laminazione alla carpenteria metallica, alla falegnameria, alla verniciatura fino all'allestimento degli interni. Il controllo completo sulle fasi di costruzione e installazione consente di monitorare ogni step del processo costruttivo e di garantire un prodotto eccezionale. Altrettanto importante è l'assistenza al cliente. Offrendo garanzia di alta qualità e assistenza post-vendita, il team può fornire agli armatori di tutto il mondo la massima tranquillità che i loro yachts saranno mantenuti e protetti secondo i più alti standard anche per le generazioni future.

Technical Details

At the heart of every Solaris yacht is a passion for craftsmanship coupled with quality. Our shipyard is entirely self-sufficient in every stage of manufacturing, from lamination and steelwork to carpentry, painting and interior outfitting. Having complete control over the construction and installation phases, allows to monitor each step in the process and guarantee an outstanding product. Equally important is the Customer Care division. Offering high-quality warranty and after-sales assistance, the team can provide owners around the world with complete peace of mind that their yachts will be maintained and protected to the highest standards for future generations to enjoy.



Pres a mare acqua salata e filtro

Sea-cock fitting and filter



Sottoquadro zona prua

Switchboard forward



Pres a mare acqua salata e filtro

Sea-cock fitting and filter



Filtri gasolio

Fuel filters



Passascafo per presa a mare

Thru-hull fitting for the sea cock



Filtri gasolio

Fuel filters



Landa di poppa con occhio per attaccare il paterazzo

Aft chain plate with a hole for the backstay



Attacca batterie con potenze impianti.
Attacco in acciaio telo antirollio

Battery switches with power capacity. Steel connection for the lee cloth



Stand-up con piedistallo inclinato

Stand-up block with slanted plate



Vano motore

Engine compartment



Supporti in legno per gradini ingresso in lamellare

Wooden supports for the entrance stairs in glued laminated timber



Avvolgicorde0 idraulico
Hydraulic Code 0 furler



Avvolgifiocco idraulico
Hydraulic jib furler



Presa d'aria a poppa e CIN scafo
Aft air vent and hull identification number



winch tonneggio
Harken
Harken mooring winch



Batteria a poppa di scarichi a mare
Assembled salt water inlet components



Pulpiti di poppa con viti allineate
Aft pushpits with aligned screws



Bitta a scomparsa
Folding cleat



Puntale ancora
Bow roller



Chiusura gavone per
maniglia winch o
chiave quadra
Locker latch for winch
handle or Berne key



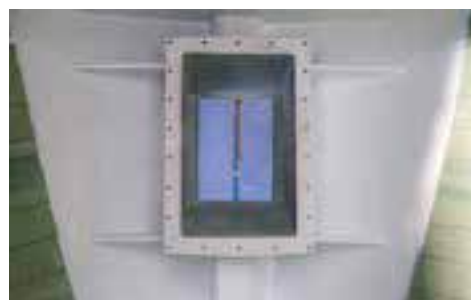
Supporto custom in
inox per scala
Stainless steel support
for the ladder



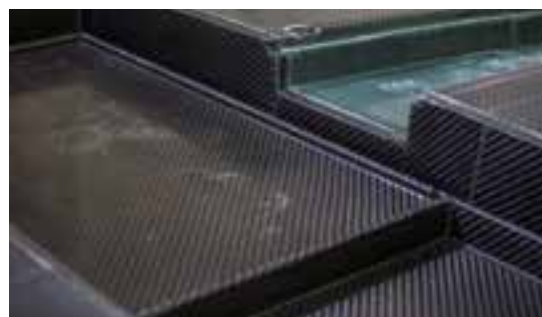
Bicchieri per scala
bagno con viti allineate
Swimming ladder
socket with aligned
screws



Compressore frigo con
fori di areazione
Refrigerator
compressor with
ventilation holes



Apertura in vetroresina
– Bow thruster
Fibreglass hole – Bow
thruster



Coperta full carbon
Solaris 80
Solaris 80 full carbon
deck



Chiglia con lama
in ghisa e siluro in
piombo
Keel with cast iron
baled and lead torpedo

Solaris CUP

96





Solaris Cup

La Solaris Cup è un evento annuale che celebra gli armatori Solaris e il cantiere presso lo Yacht Club di Porto Rotondo in Sardegna.

È un evento che coinvolge gli armatori dell'intera storia della "famiglia" Solaris e ha luogo ogni anno a giugno nella bellissima Costa Smeralda dove per più giorni si alternano le sfide in mare con esclusivi momenti conviviali a terra.

Durante i due giorni che precedono le regate, tutti i modelli Solaris vengono orgogliosamente esibiti offrendo un'opportunità unica per chiunque voglia testare e sperimentare le prestazioni e la solidità delle nostre barche. Nel corso degli anni La Solaris Cup è diventata uno degli eventi più attesi della stagione velica sia per chi già possiede un Solaris, che per chi sogna di entrare a far parte della nostra famiglia.

Maggiori informazioni sono disponibili su richiesta all'indirizzo

events@solarisyachts.com

The Solaris Cup

The Solaris Cup is a yearly event celebrating the Solaris Yachts owners and the shipyard at the Porto Rotondo Yacht Club in Sardinia. The regatta attracts a large fleet of yachts that represents the entire history of the Solaris "family".

Every June a large number of Solaris yachts migrate to the beautiful Costa Smeralda to face each other during several days alternating the challenges at sea with exclusive social moments on the ground.

During The two days leading up to the regatta action of the Solaris Cup, all Solaris models are on display giving a unique opportunity to test and experience the market leading performance and solidity of the Solaris Yachts. Over the years this event has become a highlight of the sailing season for those who own a Solaris and those who dream of joining the family.

More information is available upon request at

events@solarisyachts.com







99

100



Global
network

ITALY

HEADQUARTERS

Aquileia - ITALY

+39 0431 91 304
info@solarisyachts.com

REST OF ITALY

Marina di Nettuno

Claudio Gastaldi
+39 3284563273
c.gastaldi@solarisyachts.com

Cala Galera & Punta Ala

Giovanni Tarantino
+39 329 2508299
tarantino@solarisyachts.com

Varazze

Demis Alcaras
+39 348 7630933
d.alcaras@solarisyachts.com

Lavagna

Chiara Napolitani
+39 333 8314251
napolitani@solarisyachts.com

Porto Rotondo

Marco Mannoni
+39 340 4054580
m.mannoni@solarisyachts.com

Ravenna

Gian Maria Ruffilli
+39 345 5498523
gmr@solarisyachts.com
Alfredo Lucci
+39 349 8765600
a.lucci@solarisyachts.com

EUROPE

AUSTRIA

Wien

Eva Mayrhofer
+43 6641010099
e.mayrhofer@solarisyachts.com

BENELUX

Ijmuiden

Gideon Messink
+31 255700209
Jelle Dingemans
+31 6 19878701
benelux@solarisyachts.com

CROATIA - SLOVENIA

Ljubljana

Ales Jeriha
+386 41356639
ales@solarisyachts.com

CZECH REPUBLIC

Prague

Jan Johan Hirnsal
+42 0775074129
jj.hirnsal@solarisyachts.com

ESTONIA - LATVIA - LITHUANIA

Tallin

Mati Sepp
+372 56495589
m.sepp@solarisyachts.com

FRANCE

Antibes

Nicola Imbrioscia
+33 6 01010896
nicola@solarisyachts.com
La Trinité sul Mer
Mathieu Jones
+33 6 37 47 93 09
m.jones@solarisyachts.com

Port Grimaud

Franck Doudet
+33 6 48264901
f.doudet@solarisyachts.com

GERMANY

Dusseldorf/ Heiligenhafen

Ben Vaes
+49 172 9192533
b.vaes@solarisyachts.com

GREECE

Athens

Michalis Aftias
+30 6977 2345 27
m.aftias@solarisyachts.com

HUNGARY

Budapest

Robert Lang
+36 309327700
r.lang@solarisyachts.com

RUSSIA

Moscow

Stan Shestopalov
+7 915 1337988
shestopalov@solarisyachts.com

SPAIN

Barcelona

Xavi Garriga
+34 670063916
xavi@solarisyachts.com

Palma de Mallorca

Andreas Bodmer
+34 661200007
andreas@solarisyachts.com

SWITZERLAND

Chur

Jan-Hendrik Loens
+41 76 3409076
jan.loens@solarisyachts.com

SCANDINAVIA

Henan

Magnus Kullberg
+46 790795545
m.kullberg@solarisyachts.com
Fredrik Sundberg
+ 46 708220209
f.sundberg@solarisyachts.com

UK

Lymington

Alan McIlroy
+44 7714 712837
a.mcilroy@solarisyachts.com
Richard Baldwin
+44 7971 405236
richard@solarisyachts.com

AROUND THE WORLD

NORTH AMERICA

WEST COAST

Hawaii & Los Angeles

Chad M. Allenbaugh

+1 808 551 2635

cma@solarisyachts.com

EAST COAST

Newport

Alan Baines

+1 401 241 1280

alan.baines@solarisyachts.com

SOUTH AMERICA

CHILE - PERU

Santiago de Chile

Rodrigo Zuazola

+56 9 98706260

r.zuazola@solarisyachts.com

MIDDLE EAST

TURKEY

Istanbul

Ali Mutevelli

+90 532 314 5622

ali@solarisyachts.com

ISRAEL

Herzliya

Colan Levi

+97 254 300 0933

g.levi@solarisyachts.com

ASIA PACIFIC

HONG KONG - ASIA

Enrico Zanella

+852 520 88518

egz@solarisyachts.com

AUSTRALIA

AUSTRALIA - NEW ZEALAND

Sidney

Anthony Bishop

+61 431 614 223

a.bishop@solarisyachts.com





PHOTO CREDITS: G. Plisson, J. Renedo, C. Baroncini, N. Oleotto, R. Ceselin, A. Carloni, U. De Luca, M. Defina, Tassotto&Max, Studio Borlenghi – C. Borlenghi.

GRAPHIC DESIGN: Mollusk S.r.l.

PRINT: Arti Grafiche Alpine S.r.l.

